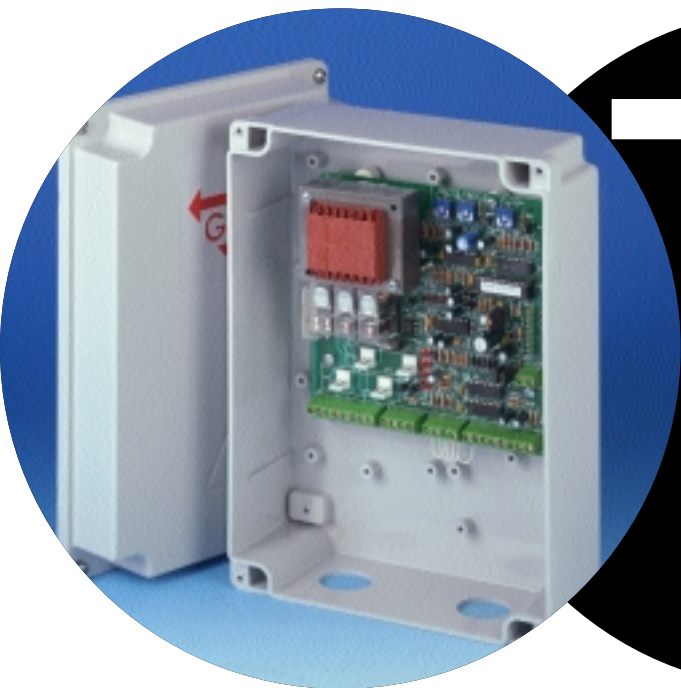
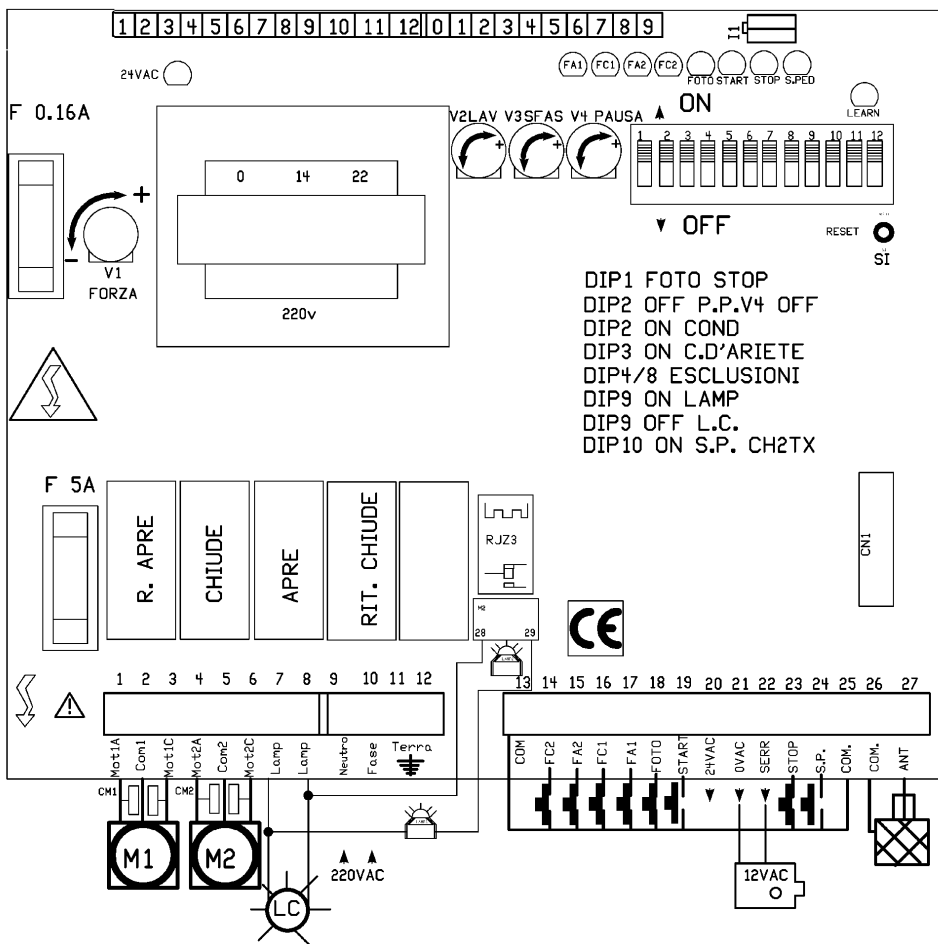


# F4 Plus

MANUALE TECNICO  
TECHNICAL MANUAL  
MANUEL TECHNIQUE  
TECHNISCHES HANDBUCH  
MANUEL TECNICO  
MANUAL TECNICO  
TECHNISCHE HANDLEIDING





	Italiano	English	Français	Deutsch	Español	Português	Olandese
V1	Forza	Force	Force	Kraft	Fuerza	Força	Kracht
V2	Tempo di lavoro	Run time	T. de fonct.	Arbeitszeit	T. trabajo	T. trabalho	Werktijd
V3	Tempo di sfasamento	Phase shift time	T. decalage	Phasenverschiebungszeit	T. desfase	T. desfasamento	Faseverschiltijd
V4	Tempo di pausa	Pause time	T. pause	Pausezeit	T. pausa	T. pausa	Pausetijd
LC	Luci di cortesia	Courtesy light	Lumiere de courtoisie	Zusätzliches licht	Lampara de cortesia	Luz de cortesia	Welkomstverlichting
S.P.	Start pedonale	Start pedestrian gate	Start passage piéton	Start fussgängerfunktion	Start peatonal	Start pass peones	Start voetgangers

## APPAREIL ELECTRONIQUE A 4 FINS DE COURSE POUR L'ACTIONNEMENT DE DEUX MOTEURS POUR GRILLES A 2 BATTANTS OU 2 MOTEURS POUR GRILLES COULISSANTES

### Caracteristiques techniques

Alimentation	230 Vca monophasée 50/60 Hz
Nbr. de moteurs	2 x 0,5 HP Max (0,37kW)
Clignotant	230 Vca 40Wmax
Alim. Cellules photoélect.	24 Vca 8W (Max 2 jeux de cellules photoélectriques + radio)
Serrure	12 Vca 15W Max
Lumière de courtoisie	230 Vca 100w Max
Température de service	-10 +55 °C

### Generalites

L'appareil électronique GiBIDI F4PLUS prévu pour l'actionnement de deux moteurs pour grilles à 2 battants ou de deux moteurs pour grilles coulissantes, est conforme aux directives en vigueur.

Il est complet grâce à sa gamme de fonctionnement (de copropriété, pas à pas, pas à pas avec fermeture, passage piéton, coup de bélier) et à ses réglages (temps de fonctionnement, temps de pause, temps de décalage et puissance moteur).

Il est polyvalent grâce à ses options (4 fins de course, pré-clignotement, clignotant géré par l'unité, lumière de courtoisie, exclusion par contact des entrées inutilisées, radio montée ou à enclenchement).

Facile à installer grâce aux led de contrôle (rouges pour les sécurités (normalement allumés) jaunes pour les commandes (normalement éteints)), aux bornes extractibles et aux sérigraphies se trouvant sur le circuit imprimé indiquant les connexions et les fonctions.

### Branchements (legende boite bornes)

1	Sortie OUVRE moteur 1 (moteur à utiliser pour passage piéton)	15	Entrée FIN DE COURSE ouvre 2 (nc)
2	Sortie COMMUNE moteur 1 (moteur à utiliser pour passage piéton)	16	Entrée FIN DE COURSE ferme 1 (nc)
3	Sortie FERME moteur 1 (moteur à utiliser pour passage piéton)	17	Entrée FIN DE COURSE ouvre 1 (nc)
4	Sortie OUVRE moteur 2	18	Entrée CELLULE PHOTOELECTRIQUE (nc)
5	Sortie COMMUNE moteur 2	19	Entrée START (na)
6	Sortie FERME moteur 2	20	Sortie 24 Vca pour alimentation CELLULES PHOTOELECTRIQUES et SERVICES (Max 8W) (2 jeux de cellules photoélectriques + radiorécepteur)
7	Sortie PHASE LUMIERE de COURTOISIE (+3 minutes après le temps de fonctionnement) (DIP9 sur OFF) ou CLIGNOTANT avec circuit de clignotement (DIP9 sur On)	21	Sortie commune (0 Vca) pour CELLULES PHOTOELECTRIQUES, SERVICES et SERRURE
8	Sortie NEUTRE LUMIERE de COURTOISIE (+3 minutes après le temps de fonctionnement) (DIP9 sur OFF) ou CLIGNOTANT avec clignotement n'étant pas géré par l'unité (DIP9 sur On)	22	Sortie 12 Vca pour SERRURE (Max 15W)
9	NEUTRE 230 Vca	23	Entrée STOP (si inutilisée relier par une barrette à la borne 25) (nc)
10	PHASE 230 Vca	24	Entrée START PASSAGE PIETON (fonctionne avec moteur 1) (na)
11	Entrée TERRE	25	Entrée COMMUNE pour STOP-START-START PASSAGE PIETON
12	Sortie TERRE	26	Entrée GAINNE ANTENNE (peut également s'utiliser comme COMMUNE)
13	Entrée COMMUNE pour FCA1-FCC1-FCA2-FCC2-CELLULE PHOTOELECTRIQUE	27	Entrée AME ANTENNE
14	Entrée FIN DE COURSE ferme 2 (nc)	28/29	Contact I1bE relais auquel raccorder l'alimentation et le clignotant sur les bornes 7/8 (le relais clignote lentement en ouverture et rapidement en fermeture). On peut aussi utiliser ce relais comme témoin lumineux grille en mouvement en le connectant à la lampe témoin de 24Vca (sur les bornes 20-21) max 1w

## Fonctions

DIP1-DIP2-DIP3-DIP9-DIP10 exécute les fonctions suivantes:

Réglés par défaut en usine les DIP sortent : DIP1-DIP2-DIP3-DIP9-DIP10 =OFF

DIP1	ON	La cellule photoélectrique arrête la grille en ouverture et attend le déblocage pour continuer l'ouverture et inverse le mouvement en fermeture sans attendre le déblocage.
DIP1	OFF	La cellule photoélectrique inverse le mouvement en fermeture et est inactive en ouverture
DIP2	ON	Active la fonction de COPROPRIETE, c'est-à-dire un start ouvre et aucune autre commande de START n'est acceptée en ouverture. En PAUSE un START recharge le Temps de Pause. En fermeture un START ouvre de nouveau
DIP2	OFF	Active les fonctions PAS A PAS (une commande de start OUVRE, une deuxième commande ARRETE une troisième commande FERME ) ou PAS A PAS avec REFERMETURE en fonction de la position du temporisateur PAUSE: • Si sur zéro (complètement à gauche) = PAS A PAS • Si déplacé vers la droite = PAS A PAS avec REFERMETURE (après temps de pose referme automatiquement)
DIP3	ON	Active la fonction de COUP DE BELIER en exerçant une poussée rapide en fermeture avant l'ouverture pour faciliter le décrochage de la serrure
DIP9	ON	Les sorties 7-8 de la boîte à bornes deviennent une sortie pour CLIGNOTANT avec circuit de clignotement
DIP9	OFF	Les sorties 7-8 de la boîte à bornes deviennent une sortie pour la LUMIERE de COURTOISIE qui reste allumée 3 minutes après le temps de fonctionnement. Dans ce cas on peut utiliser les bornes 28-29 pour raccorder un clignotant sans circuit de clignotement.
DIP10	ON	Exécute l'OUVERTURE PASSAGE PIETON avec la 2eme touche de la télécommande

## Fonctionnement temporisateur

Sur l'unité F4PLUS il y a 4 temporisateurs V1-V2-V3-V4 qui effectuent les réglages suivants:

Réglés par défaut en usine les temporisateurs sortent V1-V2-V3 réglés à mi-course V4 tourné complètement à gauche (pas à pas)

V1	FORCE	Tourné vers la droite, règle le couple des moteurs . Pendant les 3 premières secondes le démarrage intervient
V2	T. DE FONCT.	Tourné vers la droite, règle le TEMPS DE FONCTIONNEMENT de 2 à 100 secondes
V3	T. DECALAGE	Tourné vers la droite, règle le TEMPS du DECALAGE en fermeture de 0 à 20 secondes (le décalage en ouverture est fixe 2 secondes). S'il est réglé au minimum les retards, tant en ouverture qu'en fermeture, sont annulés (version 2 grilles coulissantes) et la fonction COUPS DE BELIER est désactivée
V4	T. PAUSE	Tourné vers la droite, règle le TEMPS de PAUSE de 2 à 100 secondes (réglé au minimum il active la fonction PAS A PAS).

## Exclusions

Par les DIP 4-5-6-7-8 positionnés sur ON, on peut exclure les entrées inutilisées :

Réglés par défaut en usine les DIP4-DIP5-DIP6-DIP7-DIP8 sortent en position ON

DIP4	Exclue l'entrée fin de course ouvre 1
DIP5	Exclue l'entrée fin de course ferme 1
DIP6	Exclue l'entrée fin de course ouvre 2
DIP7	Exclue l'entrée fin de course ferme 2
DIP8	Exclue l'entrée cellule photoélectrique

Attenzione se si utilizzano solo 2 fincorsa gli altri due vanno messi in OFF

## Module radio

L'unité sur la version /R est prévue pour avoir la DECODIFICATION des codes (à DIP comme à Rolling-code (200 codes )) et fonctionne en actionnant seulement la radio, de la fréquence voulue, dans le connecteur prévu à cet effet. (VOIR CODES AJ0018-AJ0019-AJ0020)

### Enregistrement des codes:

Il faut tout d'abord réinitialiser la mémoire des codes en tenant enfoncée la touche S1 tant que le DEL (qui lors de la pression s'allume) ne s'éteint pas.

Lorsqu'on relâche la touche le DEL s'allume à nouveau et le système est prêt à enregistrer une télécommande de DIP ou de ROLLING-CODE (reconnaissance automatique du type de code, après avoir enregistré un type de code le système acceptera uniquement cette famille de codes).

Maintenant on peut appuyer sur l'une des touches d'un Emetteur (1-2-3 ou 4), le DEL s'éteint (une fois le code enregistré par une commande de l'unité) et s'allume à nouveau pour pouvoir enregistrer une autre télécommande de la même famille, sans qu'il faille appuyer de nouveau sur la touche, et ainsi de suite jusqu'à l'enregistrement de toutes les télécommandes. (En cas de DIP et de code identique il suffit de n'enregistrer qu'une seule télécommande)

Après l'enregistrement de la dernière télécommande, il faut attendre que le DEL s'éteigne (environ 6 secondes) cela indique que le système est sorti de l'enregistrement TX et qu'il est prêt à fonctionner en mode normal.

Lors de l'enregistrement d'une touche de la télécommande, qui se positionne sur le canal 1 (celui qui commande l'ouverture de toute la grille), le système enregistre en automatique la 2ème touche de la télécommande qui, si activée par le DIP10 (sur ON), commande le START PASSAGE PIETON.

### Enregistrement telecommandes sans acceder a l'unité:

1. **1. en appuyant en même temps sur les touches 1 et 2:**

- Après avoir fait enregistrer au système une télécommande en Manuel (en appuyant sur la touche S1), il est possible d'activer l'enregistrement automatique des autres télécommandes de la même famille, en appuyant en même temps sur les touches 1 et 2 de l'émetteur déjà enregistré, pendant 2 secondes, puis en appuyant sur une télécommande nouvelle on l'enregistre automatiquement.

La vérification est confirmée par l'actionnement de la grille.

### Resolution des anomalies

Avant chaque montage ou intervention d'entretien, s'assurer que l'alimentation est bien coupée

N'utiliser que des accessoires et des pièces détachées GIBIDI

ANOMALIES	CAUSES POSSIBLES et SOLUTIONS
DEL rouge 24AC éteint	Contrôler l'alimentation 230V et le fusible F1 (5A) correspondant
L'opérateur n'ouvre ou ne referme pas	Contrôler que les DEL rouges sont allumés et les jaunes éteints (sauf le DEL du fin de course activé à ce moment là)
DEL rouges FA1-FC1-FA2-FC2-CELLULES PHOTOELECTRIQUES éteints	Contrôler que les sécurités sont reliées (FA1-FC1-FA2-FC2-CELLULE ) ou le DIP correspondant positionné sur ON Contrôler le fusible F2 (DA 0,16 A)
DEL rouge STOP éteint	Contrôler que l'entrée STOP est reliée à un poussoir normalement fermé ou qu'un pont a été réalisé entre les bornes 23 et 25 (ATTENTION : l'intervention du STOP entraine un arrêt de fonctionnement et PAS de sécurité)
DEL jaunes toujours allumés	Contrôler que les entrées START et PASSAGE PIETON ont été connectées aux poussoirs normalement ouverts
Après le temps de fonctionnement ne referme pas	Contrôler que le temporisateur pause n'est pas sur zéro (complètement à Gauche)
Après l'arrêt des moteurs le clignotant raccordé aux bornes 7-8 ne s'éteint pas	Contrôler que le DIP9 est positionné sur ON
En appuyant sur la deuxième touche de la télécommande le passage piéton ne s'effectue pas	Contrôler que le DIP10 est sur ON
Au départ la grille n'effectue pas le décalage	Contrôler que le temporisateur V3 (décalage) n'est pas à zéro (complètement à Gauche)
L'émetteur a une faible portée	Contrôler que l'antenne est positionnée correctement (gaine borne 26 âme borne 27 si l'on utilise une radio ou un récepteur AU01630N) (si l'on utilise un récepteur enclenché AU01710 l'antenne doit être reliée aux bornes se trouvant sur le récepteur) Contrôler qu'il n'y a pas, à proximité, des ponts radio ou des parasites qui en limitent la portée.
La carte n'enregistre pas le code TX	Vérification des codes maximum pouvant être mémorisés (200). Vérification de l'enregistrement en cours des télécommandes de la même famille du premier DIP ou ROLLING. Vérifier la fréquence de la radiocommande.
En appuyant sur la touche 2 du TX les deux DEL jaunes s'allument	On a enregistré la télécommande en appuyant sur la 2ème touche et par conséquent le 1er canal et le 2ème canal sont gérés par la touche 2.

### Avertissements

Lorsqu'on effectue le câblage ou l'installation du MODULE RADIO l'appareil ne doit pas être sous tension.

L'utilisation de cet appareil doit rigoureusement correspondre aux normes techniques de sécurité.

Le constructeur décline toute responsabilité pour des dommages dérivant de mauvaises utilisations et/ou d'utilisations illégitimes.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans aucun préavis, dans le but de fournir un produit encore plus performant.

